



Notas

- Se proyectan una serie de calles "tipo" y una avenida.
  - Calles "tipo":
    - Las calzadas de las calles "tipo" serán de 8.0m de ancho, con perfil transversal a dos aguas y pendiente de 3% desde el eje.
    - Las banquetas tendrán 0.5m de ancho y pendiente transversal de 5%.
  - Avenida Proyectada:
    - La avenida estará conformada por dos calzadas de 8.0m, con pendiente transversal de 2% desde el borde del cantero central.
    - Las banquetas tendrán 0.5m de ancho y pendiente transversal de 5%.
    - El canterio central proyectado será de pasto y tendrá un ancho de 2.0m.
- El pavimento será granular (sub-base +base) y tendrá un espesor de 0.3m (30cm). El material a utilizar tendrá un CBR>60%.
- La compactación será realizada uniformemente compactando a un peso de 98% del PUSM (norma AASHTO T180). La densidad de las capas compactadas se determinará por medio de Ensayo de Densidad in situ a través del método del cono de arena (AASHTO T-191).
- La base granular se efectuará en capas de espesor inferior a los 0.15m (15cm).
- Los radios de giro de las calles internas al fraccionamiento serán de 5.0m, el resto se detallan en planos de proyecto.
- Se proyectan una serie de alcantarillas, las que se detallan en proyecto de drenajes pluviales.



Giménez 643 - Mercedes, Soriano - TeleFax: 4532 2201 int. 2301 - e-mail: planificacion.ingenieria@soriano.gub.uy

Fecha: 16/06/2023	Formato: A1
Escala: INDICADAS	Revisión: 00
Proyectista/s: M. Sc. Ing Nicolas Canavese	Nº de lámina:
Dibujante/s: M. Sc. Ing Nicolas Canavese	01
Archivo: IS Pad 11929 y 12482 proyecto fracc - nc - v8	

PROYECTO VIAL PARA FRACCIONAMIENTO  
PADRONES 11929 & 12482

PLANO DE PLANTA